Wissen

Elektrisches Flugzeug

Das erste elektrische Passagierflugzeug der Welt und ein elektrisches Akrobatik-Flugzeug wurden entwickelt.

Das erste elektrische Passagierflugzeug der Welt wird durch einen Elektromotor angetrieben. Anstatt Kerosin benötigt es den Strom von Brennstoffzellen. Abgase und Lärm entstehen dabei nicht. Der Strom wird aus Wasserstoff und Luft hergestellt und es wird nur Wasserdampf ausgestossen.

Drei Passagiere und einen Piloten können im neuen Flugzeug namens Hy4 mitfliegen. Ein grösseres Modell ist bereits in Planung mit 40 Passagierplätze und einer Reichweite von 1000 bis 1500 Kilometer. Dadurch werden Flugstrecken wie von Zürich nach Madrid ermöglicht. Der Hy4 fliegt nicht sehr schnell und benötigt für einen Flug von Zürich nach Paris gut zwei Stunden. Herkömmlichen Flüge sind vergleichsweise schneller und günstiger.

Akrobatik-Flugzeug

Innert 18 Monaten haben zwei Ingenieure ein elektrisches Akrobatik-Flugzeug entwickelt, das 160 Kilometer weit fliegen kann. Das Flugzeug wiegt dank einer leichten Karbonfaser-Konstruktion beladen lediglich 420 Kilo und hat einen 100 Kilowatt starken Elektromotor. Die 160 Kilogramm schweren

Batterien speichern 30 Kilowattstunden Strom und somit 200 Wattstunden pro Kilo. Elektroflieger haben verschiedene Vorteile. Sie starten und landen weitgehend lautlos, die Stromkosten sind günstig und Elektromotoren brauchen viel weniger Unterhalt als bisherige Kolbenmotoren.

Copyright © 2009 - 2025 www.gesundes-haus.ch – Stand: 19.04.2025

gibbeco Genossenschaft Information Baubiologie

Sponsoren/Partner: