



Wissen

Ökobilanz - Gütertransport

Der Massentransport von Gütern ist auf Wasser und Schiene das umweltfreundlichste, sofern die Produkte während ihrem Herstellungsprozess nicht zwei Mal um den Erdball reisen.

Drei Systeme - drei Grafiken

UBP Umweltbelastungspunkte zeigen ein umfassendes Bild der Umweltauswirkungen.

PEI Primärenergie ist ein Teilbereich der UBP und ist in erneuerbar (gelb) und nicht erneuerbar (rot) aufgeteilt, wovon die nicht erneuerbare Energie (rot) möglichst klein sein soll.

CO₂-Emission ist auch ein Teilbereich der UBP und ein bekannter Kennwert für die Klimaerwärmung.

Je kleiner die Zahlenwerte, umso umweltfreundlicher das Transportmittel.

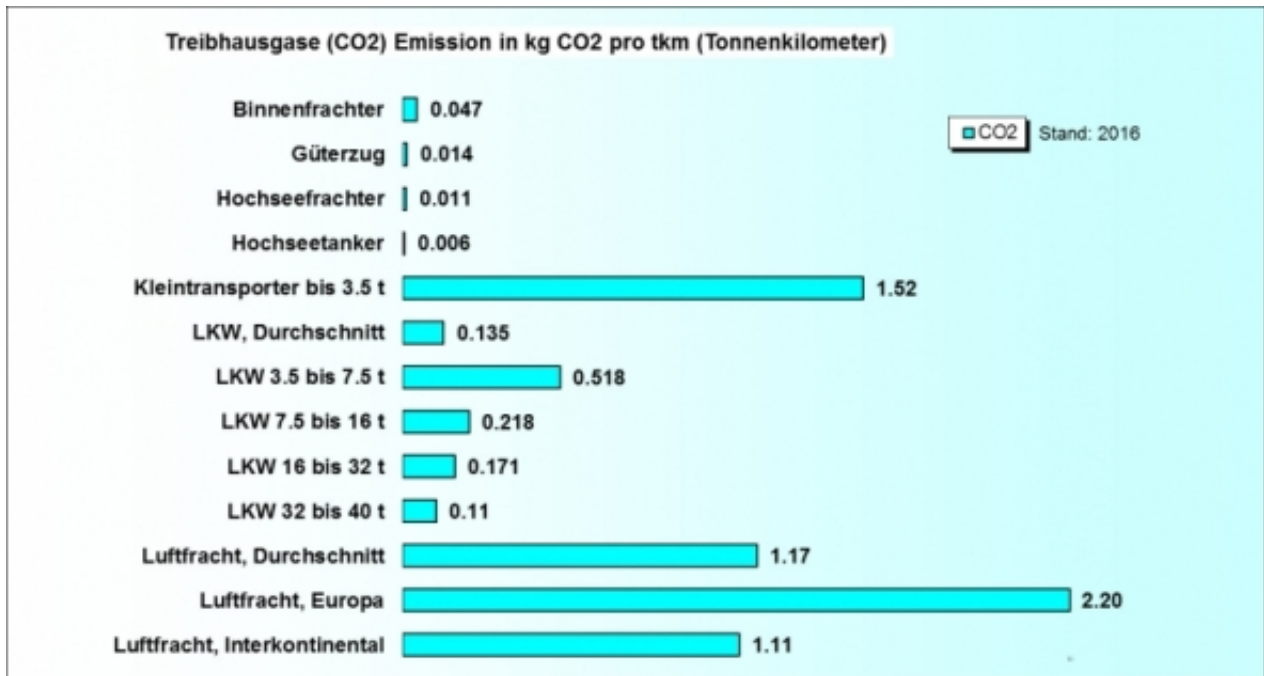
(Zum Vergrössern auf Tabellen klicken)

Umweltbelastungspunkte (UBP) pro tkm (Tonnenkilometer)



Primärenergie (PEI) in kWh pro tkm (Tonnenkilometer)





Mehr zu [Ökobilanzsysteme](#)

Copyright © 2009 - 2025 www.gesundes-haus.ch – Stand: 19.04.2025

gibbeco Genossenschaft Information Baubiologie

Sponsoren/Partner:

